**2017 CBR1000RR Fireblade SP2**

Datum Persbericht: 4 oktober 2016

Updates: *De CBR1000RR Fireblade SP2 is een straatlegale homologatiespecial die de Fireblade SP als basis heeft voor wedstrijdgebruik.*

* Marchesini-wielen
* Herwerkte cilinderkop: kleppen, verbrandingskamers en zuigers
* Racing kit wordt beschikbaar

Uiterlijk vallen vooral de carbonpatroon onderdelen en de gouden striping die verweven is in de tricolore kleurstelling op als voornaamste verschillen tussen de Fireblade SP2 en de standaard motor. Ook de goudkleurige Marchesini wielen (die voor voor-/achterwiel inertie verminderen met 18/9%) maken visueel een verschil. Maar het grote onderscheid – en het is precies daar dat de Fireblade SP2 zijn grotere racepotentieel haalt – zit binnenin het blok. Daar is bovendien de mogelijkheid om met de twee beschikbare race kits een nog groter verschil te maken.

Terwijl de 76 mm boring identiek is aan die van de SP, gebruiken de cilinderkoppen van de SP2 1 mm grotere inlaatkleppen (31,5 mm) en 1,5 mm grotere uitlaatkleppen (25,5 mm) met respectievelijk 10° en 12° in- en uitlaatklephoeken (11° en 11° op de SP). De klepslag blijft identiek, alsook de breedte van de cilinderkop.

Er wordt gebruik gemaakt van dezelfde 13.0:1 compressieverhouding, maar de vorm van de kleppen en de verbrandingskamers zijn veranderd voor een nog betere verbranding. Verlengde bougies en een waterbehuizing die nog strakker rond de verbrandingskamers zit, verbeteren de koelingsefficiëntie. Deze technologie is rechtstreeks afgeleid van Honda’s RC213V MotoGP motor.

De zuigers gebruiken een exclusief kroondesign met een behandeling dat specifiek de zone rond de zuigerkop versterkt. Er is ook een 2,5 mm kortere (en 8 gram per cilinder lichtere) zuigerpin. De buitendiameter van de kleplichter is 2 mm breder (28 mm) waardoor er hoogwaardige nokkenassen gebruikt kunnen worden. De hoogte en dikte van de zuigers is verminderd, zodat er gewicht bespaard is op snel bewegende delen.

De Fireblade SP2’s elektronische controle sturing is dezelfde als die op de SP, maar wel met exclusieve SP2 setting, zowel voor race als circuitgebruik. Er zal een racing kit beschikbaar zijn.